



## Wedstrijdreglement 'GLIJ 'M IN DE VLIET' 2012 "Lel aon de Bel"

KPJ Oud-gastel organiseert voor het zoveelste jaar op rij "Glij 'm in de Vliet".

Dit jaar met het onderdeel "Lel aon de Bel".

Het evenement zal plaats vinden op zondag 5 augustus 2012 vanaf 13.30 uur in de bak aan de Gastelsedijk Zuid te Oud-Gastel.

*Belangrijk: De rijtuigen en deelnemers dienen uiterlijk om 12.30uur aanwezig te zijn, op het daarvoor aangegeven stallings en keurings terrein. De rijtuigen dienen dezelfde dag nog afgevoerd te worden en mogen dus niet achtergelaten worden.*

Dit jaar weer eens iets heel anders. Geen opgerookte autobanden of leeggezopen bierkatten om te remmen. Maar gewoon een hele simpele rem zoals hij ooit ergens in een boerenschuur bedacht is. Trommels, schijven het maakt niet uit. Het is maar net wat je nog hebt liggen. Ook is het niet nodig om trappers af te zagen of nog even snel een ketting door te slijpen. Je mag zelfs een aandrijving op je voertuig bouwen.

Het is dit jaar namelijk de bedoeling om zo snel mogelijk de schans af te gaan en in een gemarkeerd vak tot stilstand te komen. Hierna begint het eigenlijk pas, er moet worde gebeld. Alleen hangt de bel nog eens 3 meter verder, en boven het water. Het is dan ook aan jullie om een manier te zoeken om zonder eerst de baan te raken toch te kunnen bellen om zo de snelste tijd te kunnen plaatsen. Let hierbij wel op dat het voertuig in het aangegeven vlak op de baan dient te blijven staan.

## **Reglement:**

**1.** Men is verplicht om te kunnen zwemmen. Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een zwemdiploma, bij twijfel moet dit getoond kunnen worden bij de organisatie.

Deelnemers niet goed kunnen zwemmen zijn verplicht een zwemvest (50 N drijfhelpmiddel) te dragen. Dit dient op het inschrijfformulier bij de naam vermeld te worden.

**2.** Iedere deelnemer is verplicht een geschikte valhelm te dragen. (geen bouwhelm)

**3.** Voertuig specificaties:

De maximum breedte van het voertuig bedraagt 1 meter. Voor de lengte dient rekening gehouden te worden met de hoek van de schans en het platform bovenaan (Maximale lengte 2 meter). Het totale gewicht (ledig voertuig) mag niet meer dan 75 kg bedragen. De hoogte van het voertuig mag niet meer dan 2 meter bedragen en maximaal 4 deelnemers per Voertuig. Het aantal wielen maakt dit keer niet uit.

Voor gedetailleerde gegevens over de schans en baan, kunt u onderaan in de bijlage kijken.

**4.** Alle onderdelen en teamleden (max. 4 pers.) van de te bouwen constructie dienen zich bij de start binnen de gestelde afmetingen van het voertuig te bevinden.

**5.** Zelfgebouwde voertuigen waarin men geheel of voor een groot gedeelte 'opgesloten' zit, dienen voorzien te zijn van meerdere ruime ontsnappingsmogelijkheden.

**6.** Er mag absoluut geen verf op waterbasis worden gebruikt, noch andere schadelijke stoffen die het milieu rond het terrein ernstig benadelen.

**7.** We praten over een rijtuig, het moet dus kunnen rijden. Het mag aangedreven worden, echter is dit niet noodzakelijk. Dit i.v.m. de snelheid die gemaakt wordt met het naar beneden rijden van de schans..

**8.** Er mogen geen materialen gebruikt worden die de schans of de baan kunnen beschadigen tijdens het afdalen en het afremmen van het voertuig.

**9.** Aan het voertuig moet een oog (diameter van min. 6 cm) gemonteerd zijn aan de voor of achterzijde waaraan men het voertuig uit het water kan hijsen / trekken.

**10.** Het rijtuig moet zelfstandig kunnen drijven. Dit is simpel te realiseren door er een ton of jerrycan aan te knopen. In ieder geval dient het voldoende drijfvermogen te hebben zodat het, zonder deelnemers erop, kan blijven drijven.

**11.** Men zal elk onderdeel op of aan het voertuig, dat tijdens editie Lel aan de Bel schade kan aanbrengen aan deelnemers of derden, van het voertuig moeten verwijderen of deugdelijk afschermen. Tijdens het keuren van de voertuigen wordt op dit punt zeer streng gelet!

**12.** De deelnemers mogen op geen enkele wijze in contact komen met de schans of baan voordat er een waargenomen eindtijd heeft weggezet. Ieder contact met de schans of de baan leidt tot onmiddellijke diskwalificatie.

**13. Remmechanismen mogen gebruikt worden**, het is aan de deelnemer zelf om te bepalen wat voor remmechanismen er gebruikt wordt. Let wel op dat het belangrijk is om stevig te kunnen remmen. Om in het aangegeven vak tot stilstand te kunnen komen.

**14.** Het is toegestaan om het voertuig na het afremmen op wat voor manier dan ook, opnieuw in beweging te brengen, om zo korter tot de rand en dus de bel te komen.

**De bel dient met de hand te worden geluid**, dit mag niet met een hulpmiddel als bijvoorbeeld een hengel of bezem.

**15.** Het voertuig dient met al zijn wielen in het vak aan het einde van de baan te staan wanneer hij tot stilstand is gekomen. (als de voorwielen dus van de baan zijn geschoven is dit diskwalificatie)

**16.** De deelnemers dienen zelf mee te helpen het voertuig uit het water te halen en hem terug te brengen naar de daarvoor aangewezen plaats.

**17.** De meting ( tijdwaarneming ) wordt gemeten door iemand van de organisatie. Het resultaat van elke meting kan door geen enkele deelnemer betwist worden. Bij een gelijke meting zal de meest originele inzending de uiteindelijke winnaar zijn.

**18.** Iedere deelnemer dient zich neer te leggen bij het besluit van de jury.

**19.** Alle voertuigen en deelnemers dienen op zondag 5 augustus 2012 om 12.30uur aanwezig te zijn op het wedstrijd terrein, gelegen aan de Gastelsedijk Zuid te Oud-gastel, Hier kunnen de voertuigen op de daarvoor aangewezen plaats worden gestald. De verantwoordelijke dient in het bezit te zijn van het inschrijvingsbewijs.

Hier wordt ook direct het voertuig gecontroleerd op gebreken. Wanneer het voertuig goed is bevonden krijgt deze een start nummer.

Indien het vaartuig niet veilig wordt bevonden, mag dit ter plaatsen nog aangepast worden.

Indien het vaartuig na de tweede controle niet aan de eisen voldoet, wordt deelname geweigerd.

**20.** Elk team ontvangt van de organisatie het reglement, een bewijs van inschrijving en een nummer dat de volgorde zal bepalen tijdens het evenement. Deelnemers worden geacht zelf rekening te houden met het tijdstip en de volgorde waar aan ze zich moeten houden. De inschrijvingskosten bedragen € 10,- per team. Dit bedrag dient bij het melden op de dag betaald te worden.

**21.** Dit reglement kan door de organiserende instantie nog aangevuld worden met artikels die de kwaliteit tot deelname aan het evenement ten goede komen.

**22.** Deelnemers die onder invloed van drank of drugs aan de start verschijnen, worden onmiddellijk gediskwalificeerd.

**23.** De minimum leeftijd om deel te nemen bedraagt 12 jaar.

Minderjarigen mogen deelnemen aan het evenement mits schriftelijke toestemming van de ouders of voogd. Dieren mogen niet deelnemen.

**24.** Eerste startsignaal wordt rond 13.30uur gegeven. Zorg dat u tijdig met uw voertuig aanwezig bent bij de schans.

**25.** De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor inschrijvende teams/deelnemers, om wat voor reden dan ook, uit te sluiten van deelname. De interpretatie van het wedstrijdreglement is uitsluitend voorbehouden aan de wedstrijdleiding. Onder wedstrijdleiding wordt verstaan de voorzitter en commissieleden van de Glij 'm in de Vlietcommissie van KPJ Oud Gastel, alsmede hun assistenten en daartoe aangezochte personen.

**26.** De deelnemers geven KPJ Oud Gastel toestemming om alle ook door derden gemaakte opnamen ten behoeve van het evenement Glij 'm in de Vliet, editie 2010, daadwerkelijk op radio en/of televisie te doen (her) uitzenden en onbeperkt voor andere audiovisuele toepassingen te gebruiken of te doen gebruiken, zowel in de gemeente Halderberge als daarbuiten.

KPJ Oud Gastel heeft wel het recht maar nimmer de plicht om bovengenoemde opnamen daadwerkelijk uit te zenden/uit te doen zenden.

**27.** De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, in verband met wat voor reden dan ook, het evenement naar een later tijdstip te verplaatsen of het evenement in verband met bijvoorbeeld weersomstandigheden te annuleren.

**28.** KPJ Oud Gastel, de Glij 'm in de Vliet commissie, haar medewerkers, bestuurs- en commissieleden, officials, zijn tegenover deelnemers, hun erven of rechtverkrijgenden niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die voor deelnemers in verband met deelname aan het evenement Glij 'm in de Vliet, editie 2010, direct of indirect of op welke wijze dan ook wordt geleden, schade inclusief de daaruit eventueel voortvloeiende gevolgschade. Dit geldt ook voor mogelijke schade als gevolg van annulering van het evenement. **Deelnemers doen mee voor eigen rekening en risico.**

**29.** Het is niet toegestaan om (grote hoeveelheden) eigen consumpties mee te nemen en deze te consumeren op het spelterrein, dit geldt voor drank alsmede voor etenswaren.

**30.** In verband met brandgevaar is het niet toegestaan om open vuur op het spelterrein te maken. Denk hierbij aan vuurkorven, barbecues etc.

**31.** Bij het niet naleven van een van deze voorschriften volgt onmiddellijke diskwalificatie en/of verwijdering van het terrein

**32. Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de deelnemers het wedstrijdreglement te hebben ontvangen en van de inhoud kennis genomen te hebben en daarmee onvoorwaardelijk akkoord te gaan.**

Inschrijven kan via het formulier op

<http://kpjoudgastel.nl/activiteiten/glij-m-in-de-vliet/inschrijfformulier/>  
doe dit voor 1 augustus 2012, Wees er snel bij want vol=vol!

Voor **elk deelnemend Team** aan Glij 'm in de Vliet editie "Lel aon de Bel" dient **10 euro** betaald te worden.

Hierin zit een gratis T-shirt voor elke deelnemer inbegrepen.

De prijzen voor dit jaar zijn:

- 1<sup>e</sup> De originaliteitsprijs
- 2<sup>e</sup> De eerste prijs
- 3<sup>e</sup> De tweede prijs
- 4<sup>e</sup> De derde prijs
- 2<sup>e</sup> De eerste prijs jeugd klasse
- 3<sup>e</sup> De tweede prijs jeugd klasse
- 4<sup>e</sup> De derde prijs jeugd klasse