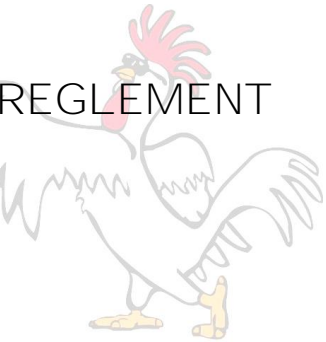


VERNIEUWD EN AANGEPAST WEDSTRIJDREGLEMENT EN INSCHRIJFFORMULIER 'GLIJ 'M IN DE VLIET' – 2008



Wedstrijdreglement voor deelnemers aan de door KPJ Oud Gastel en met name de Glij 'm in de Vliet commissie, op zondag 10 augustus 2008 nabij 't Veerke, Gastelsedijk Zuid 8 te Oud Gastel te organiseren personele wedstrijd.

Spelopzet en reglement Glij 'm in de Vliet 2008

1. De deelnemers zullen proberen met een zelfgemaakte tobbe, kist of krat, startend vanaf een vertrekpunt boven aan een helling, een wedstrijdtraject zo snel mogelijk glijdend en varend af te leggen. De start van het wedstrijdtraject bevindt zich op een hoogte van ongeveer 4,80 meter, de helling heeft een lengte van ca. 10 meter, een breedte van ca. 1,5 meter en een hellingshoek van ca. 30 graden. De afstand vanaf de onderkant van de helling tot aan de finishbel bedraagt ca. 11,5 meter en dient drijvend te worden afgelegd. De bel hangt op ca. 3 meter hoogte boven het water. De onderkant van het touw van de bel hangt ca. 1,50 meter boven het water. Aan/in het voertuig mogen attributen zijn bevestigd om het voertuig over het water naar de bel voort te bewegen. Ook mogen bijvoorbeeld onderdelen worden uitgerold om over het water naar de bel te lopen. Er mogen na de start geen losse onderdelen op het startplatform achterblijven!
2. De deelnemers starten met een zelfgebouwd voertuig, waarbij men uitsluitend door medewerkers van Glij 'm in de Vliet aangeduwd mag worden. De inzittenden trachten vervolgens het gehele traject af te leggen en zo snel mogelijk de bel met de hand te luiden welke boven het water hangt. Wanneer de bel niet wordt geluid is de poging ongeldig. De door de Glij 'm in de Vliet commissie aangestelde jury besluit uiteindelijk of de bel op de juiste wijze is geluid.
Aan/in het voertuig mogen attributen zijn bevestigd om het voertuig over het water naar de bel voort te bewegen. Ook mogen bijvoorbeeld onderdelen worden uitgerold om over het water naar de bel te lopen. Deze hulpmiddelen en onderdelen mogen niet voorzien zijn van scherpe en/of uitstekende onderdelen waaraan u als deelnemer zich tijdens de wedstrijd zou kunnen verwonden.
Het is niet toegestaan om een mechanisch, pneumatisch enz. "afschiet-systeem" op het voertuig aan te brengen, welke op voorhand (voor het afduwen) op spanning gezet moet worden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het gebruik van opgespannen veren e.d.

Alle onderdelen en teamleden van de te bouwen constructie dienen zich bij de start binnen de gestelde afmetingen van het voertuig te bevinden.

Zelfgebouwde voertuigen waarin men geheel of voor een groot gedeelte 'opgesloten' zit, dienen voorzien te zijn van meerdere ruime ontsnappingsmogelijkheden.

3. De voertuigen moeten aan de volgende specificaties voldoen:
Maximale lengte : 2 meter

Maximale hoogte	:	2,25	meter
Maximale breedte	:	1,4	meter
Maximaal gewicht zonder inzittenden	:	75	kg
Maximaal aantal inzittenden	:	3	

Breedte: het voertuig dient exact 1,4 meter breed te zijn en dient voorzien te zijn van gladde rechtopstaande zijwanden, van minimaal 30 cm. hoogte. Dit om het recht naar beneden glijden langs 2 rechtopstaande zijwanden aan de baan te bevorderen. Het voertuig wordt dus tijdens het naar beneden glijden gestuurd door de 2 rechtopstaande zijwanden.

Het is verboden om op enigerlei wijze wielen of scherpe uitstekende delen aan het glijvlak te bevestigen. Het contact met de baan (inclusief rechtopstaande zijwanden) dient volstrekt glad te zijn. Bij twijfel volgt na beoordeling door de wedstrijdleiding diskwalificatie.

Er mag absoluut geen verf op waterbasis worden gebruikt, noch andere schadelijke stoffen die het milieu rond de Vliet ernstig benadelen.

Aan het voertuig dient een grote, stevige drijver met een inhoud van minimaal 25 liter door middel van een sterke nylonlijn van minimaal 5 meter vastgemaakt te zijn, zodat, als het voertuig zinkt, duidelijk door de drijver gemarkeerd wordt waar het voertuig zich bevindt en indien nodig hieraan opgehaald kan worden.

4. Bij de technische keuring, die aan de wedstrijd vooraf gaat, zal streng gelet worden op naleving van de reglementen, alsmede op de veiligheid van de deelnemende voertuigen. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding betreffende de eventuele aanpassing van het voertuig om deze aan de reglementen te laten voldoen en aanwijzingen betreffende de veiligheid dienen ten alle tijden te worden opgevolgd. Iedere deelnemer is verplicht een valhelm of ijshockeyhelm te dragen (geen bouwhelm). Deelnemers die niet of niet goed kunnen zwemmen zijn verplicht een zwemvest (50 N drijfhelpmiddel) te dragen. Dit dient op het inschrijfformulier bij de naam vermeld te worden.
5. De start van de officiële tijdwaarneming wordt aangegeven door middel van een startschot en eindigt door middel van het met de hand luiden van de zich aan het einde van het wedstrijdtraject bevindende finishbel. De door de Glij'm in de Vliet commissie aangestelde jury besluit uiteindelijk of de bel op de juiste wijze is geluid.
6. Winnaar is dat team dat volgens de officiële tijdwaarneming het wedstrijdtraject het snelst aflegt. Bij gelijke tijden geldt de volgens de officiële jury meest originele inzending.
7. Voertuigen die tijdens het afleggen van het traject omslaan, of waarvan (alle) inzittende(n) tussen de start en finish het voertuig heeft (hebben) verlaten, worden van officiële classificatie uitgesloten.
8. Behalve voor de winnaar, zoals omschreven in punt 6, is er ook nog een tweetal andere prijzen te winnen. Er wordt een prijs uitgereikt aan het team met het meest originele voertuig en een aanmoedigingsprijs aan de grootste pechvogel.

9. De deelnemers mogen op de dag van de wedstrijd niet jonger zijn dan 12 jaar. Minderjarige deelnemers (jonger dan 18 jaar) dienen één van de ouders/voogd op het inschrijfformulier voor akkoord te laten ondertekenen.
10. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor inschrijvende teams/deelnemers, om wat voor reden dan ook, uit te sluiten van deelname. De interpretatie van het wedstrijdreglement is uitsluitend voorbehouden aan de wedstrijdleiding. Onder wedstrijdleiding wordt verstaan de voorzitter en commissieleden van de Glij 'm in de Vlietcommissie van KPJ Oud Gastel, alsmede hun assistenten en daartoe aangezochte personen.
11. De deelnemers geven KPJ Oud Gastel toestemming om alle ook door derden gemaakte opnamen ten behoeve van het evenement Glij 'm in de Vliet, editie 2008, daadwerkelijk op radio en/of televisie te doen (her) uitzenden en onbeperkt voor andere audiovisuele toepassingen te gebruiken of te doen gebruiken, zowel in de gemeente Halderberge als daarbuiten.
12. KPJ Oud Gastel heeft wel het recht maar nimmer de plicht om bovengenoemde opnamen daadwerkelijk uit te zenden/uit te doen zenden.
13. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, in verband met wat voor reden dan ook, het evenement naar een later tijdstip te verplaatsen of het evenement in verband met bijvoorbeeld weersomstandigheden te annuleren.
14. KPJ Oud Gastel, de Glij 'm in de Vliet commissie, haar medewerkers, bestuurs- en commissieleden, officials, zijn tegenover deelnemers, hun erven of rechtverkrijgenden niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die voor deelnemers in verband met deelname aan het evenement Glij 'm in de Vliet, editie 2008, direct of indirect of op welke wijze dan ook wordt geleden, schade inclusief de daaruit eventueel voortvloeiende gevolgschade. Dit geldt ook voor mogelijke schade als gevolg van annulering van het evenement. Deelnemers doen mee voor eigen rekening en risico.
15. Deelnemers die onder invloed verkeren van alcohol of drugs mogen niet meedoen en worden uitgesloten van deelname.
16. De deelnemers dienen zich op de wedstrijddag om 12.00 uur te melden bij de wedstrijdleiding. De start van het evenement is om 13.00 uur.
17. Het inschrijfgeld bedraagt 10 euro per team en dient bij inschrijving te worden voldaan. INSCHRIJVEN VOOR 3 AUGUSTUS 2008! Inschrijfformulieren kunnen samen met het inschrijfgeld ingeleverd worden op de volgende adressen:

Remko Verstraten
Noordzeedijk 54a
4754 AK Stampersgat

't Gastels Veerke
Gastelsedijk Zuid 8
4751 VE Oud Gastel

Nicky Rebbens
Opperstraat 15
4751 TE Oud Gastel

18. Men dient zelf voor de afvoer van het gebruikte vaartuig te zorgen, indien er voor gekozen wordt om de afvoer door ons te laten verzorgen zal er 150 euro extra berekend worden.

19. De rietkragen langs de Vliet mogen onder geen beding betreden worden. Deelnemers dienen het water zo snel mogelijk via de aangewezen route te verlaten.
20. Het is niet toegestaan om (grote hoeveelheden) eigen consumpties mee te nemen en deze te consumeren op het spelterrein, dit geldt voor drank alsmede voor etenswaren.
21. In verband met brandgevaar is het niet toegestaan om open vuur op het spelterrein te maken. Denk hierbij aan vuurkorven, barbecue's etc.
22. Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de deelnemers het wedstrijdreglement te hebben ontvangen en van de inhoud kennis genomen te hebben en daarmee onvoorwaardelijk akkoord te gaan.

INSCHRIJFFORMULIER GLIJ 'M IN DE VLIET 2008

TEAMNAAM :

ACHTERNAAM DEELNEMER,
DIE ALS TEAMLEIDER FUNGEERT : (M/V)*

VOORNAAM :

ADRES :

POSTCODE + WOONPLAATS :

TELEFOON:1 (overdag)2 ('s avonds)3 (mobiel)

EMAIL-ADRES :

GEBOORTEDATUM :

U HEEFT WEL/NIET* EERDER MEEGEDAAN AAN 'GLIJ 'M IN DE VLIET'
ZO JA, IN WELK JAAR :

(* doorhalen wat niet van toepassing is)

Voor akkoord met de deelname aan 'Glij 'm in de Vliet' hebben de teamleden die op de dag van de wedstrijd aan de start zullen verschijnen en in het voertuig zullen plaatsnemen onderstaande verklaring ondertekend. Hierdoor geven de teamleden eveneens aan met de inhoud van het officiële wedstrijdreglement bekend te zijn en hiermee akkoord te zijn:

Indien een van de leden 12 jaar of ouder, maar jonger dan 18 jaar is, is een handtekening voor akkoord van ouders of voogd verplicht!

VOOR- EN ACHTERNAAM TEAMLEIDER :

GEBOORTEDATUM TEAMLEIDER :

HANDTEKENING TEAMLEIDER :

VOOR- EN ACHTERNAAM TEAMLID 2 :

GEBOORTEDATUM TEAMLID 2 :

HANDTEKENING TEAMLID 2 :

VOOR- EN ACHTERNAAM TEAMLID 3 :

GEBOORTEDATUM TEAMLID 3 :

HANDTEKENING TEAMLID 3 :

AANTAL PERSONEN DAT KAN ZWEMMEN :

AANTAL PERSONEN DAT GEBRUIK MAAKT
VAN EEN DRIJFHULPMIDDEL :